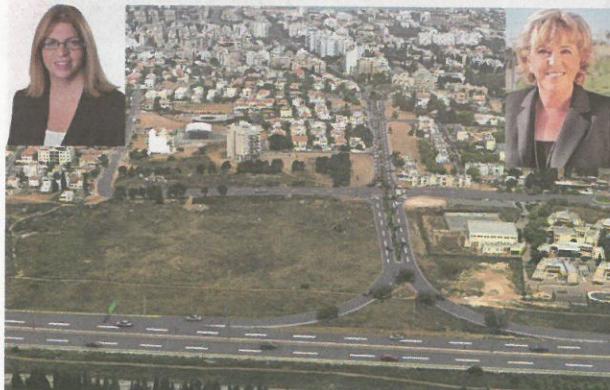


מחברים את איינשטיין לכיבוש החוף



דיקטטורין ח.ל.ת.: "מדובר ברעיון ובחזון אותו הגתה ראש העיר, מרים פירברג-איכר, עוד עם הבחירה להרצליה לתקופה קצרה כרא羞 עיר והיום הוא קורם עוז וגידים. אני שמחה לכהן כי'ר החברה הכלכלית נתניה, חברה שקידמה ומקדמת ביצור רחבה את ביצוע תשתיות נתניה, על פי התוכניות שמבוגשת העירייה בנוסאים השונים, דבר המוכיח את הנניה בין הייעום המרוכזות בארץ".

על ידו שירי חוגאל, יו"ר של מרכז העיר והן של צפונה. כך למשל מי שנמצא בשכונות פסס הגדוד, בקריית צאנז ו/או ברחוות טמכים, נאלץ להגיע לרחוב הרצל כדי לצאת מנתניה, דבר היוצר עומס על היציאה המרכזית של העיר ומזהה מטרת לתושבים. כל אפשר להוסף את הגורם הביטחוני, שכן בזמן שארעו פגועים בעיר, נחסמה למשעה כל הגישה המרכזית אל העיר וממנה. יו"ר שירי חוגאל, יו"

בגזרת איי"ש במסגרת מבצע "צוק איתן". בחיפוש ב ביתו נמצאה רימון הלם ווסף וכן שרירותות 'מאג'. בהתייחסו למעצר אמר מפקד נתניה נתניה, נצ"מ דורון גבעילות יזומה של שוטרי תחנת נתניה מחלק הבילוי של היחידה להחימה בפשיעה, נעצר סמוך לבתו חדש, תושב העיר בן 36, כשרשותו 12 רימוני הלהם, בתיק אותו נשא עימו. לדבריו הרדה שנגבת את פריティ האמל"ח, שעיה שריר הענשת והויצאת מהעיר, חן

חזר מהמבצע עם שלל תחמושת

מאת: אבי מוססקו
בפיעילות יזומה של שוטרי היבירה, חלק מתכנון כולל של מערכות הכבישים של העיר. הרצינוآل שעדם בסיס הרעיון מתמקד בעובדה שרחוב הרצל מנקי אליו את כל התנועה הנכנסת והויצאת מהעיר, חן

מאת: אבי מוססקו

עיריית נתניה, באמצעות החברה הכלכלית - ח.ל.ת., התחלה בעבודות הפיתוח של חבו רחוב איינשטיין לכיבוש החוף. סך ההשקעה - כ- 24 מיליון שקלים. על ידי החברה לפיתוח נתניה (מאיינשטיין לכיבוש החוף) והן על ידו מע"א, האמונה על עבודות הפיתוח בכבישים בין עירוניים.

ב - 15 השנים האחרונות התפתחה נתניה בקצב מהיר ולפיכך אחת המשימות החשובות ביותר הייתה לשפר את המערך התתERROTORI, הן במסגרת הדריכים הפנימיות בעיר ושיפור התחבורה הציבורית והן בקשר עם הדריכים הבניין עיר משולבת, דבר שהייתה תקדים בrama הארץ, שכן הדברshine את תוכנית שאישורה חיבור רחוב איינשטיין לכיבוש החוף, תוכנית שאישורה חיבור נתניה בין עירייה לבין המטרופולין ואותה המטרופולין בקשר לארץ. כל המוסכמות בנושא במשרד הת筹ורה ובמערכת התוכניות הארץ.

הישג בולט נוסף נגע בהשגת האישורים ממשרד האוצר ומשרד הת筹ורה למימון הפרויקטים הארץ.

יודענו כי היוזמה לחיבור העיר מצפון נולדה על ידי ראש העיר מרים פירברג- איכר מיד עם היבירה, חלק מתכנון כולל של מערכות הכבישים של העיר. הרצינוآل שעדם בסיס הרעיון מתמקד בעובדה שרחוב הרצל מנקי אליו את כל התנועה הנכנסת והויצאת מהעיר, חן