

מחברים את איינשטיין לכביש החוף



מאת: אבי מוססקו

עיריית נתניה, באמצעות החברה הכלכלית - ח.ל.ת., החלה בעבודות הפיתוח של חיבור רחוב איינשטיין לכביש החוף. סך ההשקעה - כ- 24 מיליון שקלים. על ידי החברה לפיתוח נתניה (מאיינשטיין לכביש החוף) והן על ידי מע"צ, האמונה על עבודות הפיתוח בכבישים בין עירוניים.

ב- 15 השנים האחרונות התפתחה נתניה בקצב מהיר ולפיכך אחת המשימות החשובות ביותר הייתה לשפר את המערך התחבורתי, הן במסגרת הדרכים הפנימיות בעיר ושיפור התחבורה הציבורית והן בקשר עם הדרכים הארציות.

במסגרת זו, קודמה התוכנית לחיבור רחוב איינשטיין לכביש החוף, תוכנית שאישורה חייב את אישורן של שלוש תכניות בניין עיר משולבות, דבר שהיווה תקדים ברמה הארצית, שכן הדבר שינה את תוכנית המתאר הארצית לדרכים ואת כל המוסכמות בנושא במשרד התחבורה ובמערכת התכנונית הארצית.

הישג בולט נוסף נגע בהשגת האישורים ממשרד האוצר ומשרד התחבורה למימון הפרויקטים התחבורתיים.

יודגש כי היוזמה לחיבור העיר מצפון נולדה על ידי ראש העיר מרים פיירברג-איכר מיד עם היבחרה, כחלק מתכנון כולל של מערכות הכבישים של העיר ובמסגרת תוכנית אב לתחבורה. הרציונאל שעמד בבסיס הרעיון מתמקד בעובדה שרחוב הרצל מנקז אליו את כל התנועה הנכנסת והיוצאת מהעיר, הן

של מרכז העיר והן של צפונה. כך למשל מי שנמצא בשכונת פרדס הגדוד, בקריית צאנז ו/או ברחובות סמוכים, נאלץ להגיע לרחוב הרצל כדי לצאת מנתניה, דבר היוצר עומס על היציאה המרכזית של העיר ומהווה מטרד לתושבים. לכן אפשר להוסיף את הגורם הביטחוני, שכן בזמן שאירעו פיגועים בעיר, נחסמה למעשה כל הגישה המרכזית אל העיר וממנה.

עו"ד שירי חגואל, יו"ר

בגזרת איו"ש במסגרת מבצע 'צוק איתן'. בחיפוש בביתו נמצא רימון הלם נוסף וכן שרשראות 'מאג'. בהתייחסו למעצר אמר מפקד תחנת נתניה, נצ"מ דורון תורג'מן, כי הוא פונה לשבים מפעילות צבאית, שלא להוציא אמצעי לחימה מעבר לייעודם, דבר שמעבר לעבירה על החוק, יש בו משום סכנה של ממש לאוכלוסייה האזרחית, על טחונה ושלומה אנו מופקדים.

חזר מהמבצע עם שלל תחמושת

מאת: אבי מוססקו

בפעילות יוזמה של שוטרי תחנת נתניה ממחלק הביטחון של היחידה ללחימה בפשיעה, נעצר סמוך לביתו חשוד, תושב העיר בן 36, כשברשותו 12 רימוני הלם, בתיק אותו נשא עימו. לדבריו הודה שגנב את פריטי האמל"ח, שעה ששירת