



ט"ו אייר תשפ"ב
16 מאי 2022
ס: הבהרה מס' 3

לכבוד
מתעניינים/משתתפי סיור קבלנים/רוכשי מכרז 02/2022

הנדון: הבהרה מס' 3 במכרז פומבי מס' 02/2022 - לקבלת הצעות מחיר לביצוע עבודות החלפת מעקות
כביש ירידה וטיילת לחוף סירונית בנתניה

להלן התשובות לשאלות ההבהרה שהתקבלו עד למועד פרסומו של מסמך זה:

שאלה: בפרק 60 – הסדרי תנועה, ישנו הקצב סכום של 120,000 ש"ח אך הוא אינו לסיכום.

מי נושא בעלות הסדרי התנועה? מי דואג להסדרי התנועה?
האם הוכנה תכנית בטיחות והסדרי תנועה שאושרה מול הרשות והמשטרה?

תשובה: סעיף הסדרי התנועה הזמניים נמצא באחריות הקבלן.

באחריות הקבלן לערוך תכנית הסדרי תנועה זמניים בהתאם לתוכנית העבודה שיגיש לאישור המזמין.

באחריות הקבלן לתכנן ולקבל את אישור כל הגורמים העירוניים והמשטרה להסדרי התנועה הזמניים.

כל העלויות הכרוכות בתכנון, אישורים והצבת הסדרי תנועה זמניים חלות על הקבלן.

הכל כאמור נרשם במסמכי המכרז, ראו סעיף 00.13 בתנאים המיוחדים.

הסעיף הוא פאושלי וסופי לנושא הסדרי התנועה הזמניים ולכן הנחה או תוספת אינם חלים על סעיף זה.

במקרה של סתירה בין התשובות לשאלות ההבהרה לבין הקבוע במסמכי המכרז יגבר הקבוע במסמך זה
ובמענה לשאלות ההבהרה.

בכבוד רב,
גלית גמאי

מנהלת אגף התקשרויות ומכרזים

העתק: אינג' יוני איצקוביץ, סמנכ"ל
עו"ד לירן ויצמן, עו"ד אביב מעוז, יועץ משפטי לח.ל.ת.

**מסמך זה הינו חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז. יש להגיש מסמך זה כשהוא חתום
בחתימה מחייבת של המציע, ביחד עם שאר מסמכי המכרז וזאת לאות הסכמתו
ואישורו של המציע לאמור בו.**

שם המציע _____ חתימה _____